



**Badische
Rheingas**
Regionale Energie

Dezentrale Energieversorgung seit 1953
Belieferung, Bau und Betrieb

Tankstellen



Flaschen



Speicher/Tanks



Immer und überall: Ihr Energiedienstleister für:

++ Wärme +++ Kälte +++ Strom +++ Druckluft +++ Dampf +++ Mobilität ++

www.badische-rheingas.de



- Aktuell sind 100 LKW (eigene LKW + Subunternehmer) im Einsatz (davon bald 1 Elektro-LKW)
- 30 Flurförderfahrzeuge (davon 20 mit Elektroantrieb)



- 14 Lagerhallen (12 davon mit PV-Anlagen)
- Ca. 60.000 qm gedeckte & 65.000qm ungedeckte Lagerkapazität
- Hochregallager für 30.000 Palettenstellplätze



- Insgesamt 4 Standorte:
 - Eckert Transport + Logistik GmbH & Co.KG
 - Eckert Transport AG (Koblenz + Waldshut)
 - Eckert TRANSPORT + LOGISTIK GmbH Tollwitz



- 130 Mitarbeiter (Büro, Werkstatt, Fahrer & Lager)
- Aktuell 1 DHBW-Student
- Aktuell 13 Auszubildende (Fachkraft Lagerlogistik, Berufskraftfahrer, Speditionskauffrau/-mann)



- Aktuell haben wir einen jährlichen Dieserverbrauch von 3,3 Mio. Liter
- Mit einer Einsparung dieser 3,3 Mio. Liter Diesel pro Jahr können 8.712 Tonnen CO2 eingespart werden.
- Zum Vergleich - Ausstoß pro Tonnenkilometer:

 LKW = 120gr/TKM*

 Bahn = 23gr/TKM*

 Schiff = 17gr/TKM*

 Flugzeug = 650gr/TKM*



Eine Verringerung der Emissionen durch alternative Antriebe wie Wasserstoff- oder Elektroantrieb ist unser Ziel. Dieses Ziel verfolgen wir konsequent.

*Umwelt- und Klimabelastung der Seeschifffahrt im modalen Vergleich von FIS: Forschungsinformationssystem: [Umwelt- und Klimabelastung der Seeschifffahrt im modalen Vergleich \(forschungsinformationssystem.de\)](https://www.forschungsinformationssystem.de)



Müller Werkstatt

Dr.-Rudolf-Eberle-Straße
Am Mühlebach

Eckert Transport +
Logistik GmbH & Co.

Autohaus Peter
Ebner - Volkswagen
Autohändler

Dr.-Rudolf-Eberle-Straße

Sto S

eis Waldshut

E54

34

E54

- H2 Tankstelle
- H2 Trailerabfüllung
- Pipeline Anbindung

Grüner Wasserstoff aus Albruck kommt zum Kunden

Abtransport über H₂-Pipeline und H₂-Abfüllanlage



- Neue H₂-Leitung von Albruck bis Waldshut (1. Bauabschnitt)
- Anbindung an bestehende Infrastruktur möglich, Rheinquerung mit Anbindung an Schweizer Netz in Prüfung
- Erweiterbar in beide Richtungen, Anbindung an weitere Elektrolyseure jederzeit möglich

